

Občina Cerknica | Cesta 4. maja 53 | SI - 1380 Cerknica
Tel: (01) 70 90 610, Fax: (01) 70 90 633



Pobude in vprašanja



OBČINA
CERKNICA

CESTA 4. MAJA 53
SI-1380 CERKNICA
TELEFON 01 7090 610
TELEFAKS 01 7090 633
INFO@CERKNICA.SI
WWW.CERKNICA.SI

Številka: 039-1/2014

Datum: 9. 3. 2018

**ZADEVA: ODGOVORI NA POBUDE OZ. VPRAŠANJA ČLANOV OBČINSKEGA SVETA na
21. REDNI SEJI OBČINSKEGA SVETA, KI JE POTEKALA V ČETRTEK, 14. 12. 2017**

Aleš ŠTEFANČIČ je urgiral glede problema prometne ureditve na cesti pod Srnjakom, na katero občinsko upravo že nekaj časa opozarja občan, Boris Bajt. Po pomoč se je obrnil tudi preko krajevne skupnosti Rakek, gre za neživiljenjsko postavitve prometne signalizacije. Dodal je, da je občinska uprava verjetno s problematiko seznanjena in je na tem mestu še enkrat apeliral, da se ta zadeva reši in da pride do rešitve, ki bo omogočila normalno vožnjo na tem odseku.

Odgovor JP Komunala Cerknica d.o.o. se nahaja v prilogi.

Gregor POKLEKA je postavil vprašanje ali je mogoče subvencionirati najem brestove menze, ker se nekatera športna društva zanimajo za ta prostor. Na ta način bi se tudi razbremenile druge dvorane.

ODGOVOR:

Občina Cerknica ima za potrebe športnega lokostrelstva že sklenjeno pogodbo z Brest-Pohištvom v stečaju za najem brestovo menze. V kolikor se bodo pojavile tovrstne potrebe tudi drugih društev, bomo še naprej iskali tovrstne rešitve.

Odgovor pripravila: Irena ZALAR, direktorica občinske uprave

OBČINA CERKNICA
ŽUPAN
Marko RUPAR

Priloga:

- Odgovor Alešu Štefančiču

Spoštovani,

V naselju Rakek izvaja zimsko službo JP Komunala Cerknica d.o.o., skladno s Pravilnikom o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Ur. List RS, št. 62/98 z dopolnitvijo).

Skladno z zgoraj navedenim pravilnikom se ceste oz. vzdrževanje prednosti posameznih cest v zimskih razmerah deli v šest prednostnih razredov. Ceste so razvrščene glede na kategorije, gostoto in strukturo prometa, geografsko-klimatske razmere in krajevne potrebe. Razvrstitev cest smo prejeli od strokovne službe Direkcije RS za ceste, s čimer je usklajena prevoznost celotne državne cestne mreže.

Pristojnost JP KOMUNALE Cerknica d.o.o. , so ceste III., IV., V. in VI. prednostnega razreda ter cesta II prednostnega razreda Unec – Rakov Škocjan (cesta ob avtocesti – stara cesta za v Postojno).

V spodnji tabeli je opisan način vzdrževanja cest glede na prednostni razred ceste skladno z zgoraj navedenim pravilnikom.

Predn. Razred	Vrsta ceste	Prevoznost ceste	Sneženje	Močno sneženje
I	avtoceste, hitre ceste	24 ur	zagotoviti prevoznost vozišč, pomembnejših križanj, dovozov k večjim parkiriščem in odstavnih pasov	zagotoviti prevoznost vsaj enega voznega pasu in dovozov k večjim parkiriščem
II	ceste s PLDP > 4000, glavne ceste, glavne mestne ceste, pomembnejše regionalne ceste	od 5. do 22. ure	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do 2 ur med 22. in 5. uro	zagotoviti prevoznost (pri več pasovnicah prevoznost vsaj enega voznega pasu), možni zastoji do 2 ur predvsem med 22. in 5. uro
III	ostale regionalne ceste, pomembnejše lokalne ceste, zbirne mestne in krajevne ceste	od 5. do 20. ure	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do 2 ur predvsem med 20. in 5. uro	zagotoviti prevoznost (pri več pasovnicah vsaj enega voznega pasu), možni zastoji predvsem med 20. in 5. uro
IV	ostale lokalne ceste, mestne in krajevne ceste	od 7. do 20. ure, upoštevati krajevne potrebe	zagotoviti prevoznost; možni krajši zastoji	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do enega dne
V	javne poti, parkirišča, kolesarske povezave	upoštevati krajevne potrebe	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do enega dne	zagotoviti prevoznost; možni večdnevni zastoji
VI	ceste, ki se v zimskih razmerah zapro			

OPOMBE :

- Šteje se, da je prevoznost zagotovljena, če višina snega na cestah I. in II. prednostnega razreda ne presega 10 cm., **na drugih cestah pa 15 cm. Promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil**
- Ne glede na določila v tretjem stolpcu, **v obdobju izredno močnega sneženja**, ob močnih zametih in snežnih plazovih prevoznost ni nujno potrebno zagotavljati. Podobno velja za

poledice, če je zaradi dežja cesta gladka in poledice ni mogoče odpraviti z razpoložljivimi tehničnimi sredstvi.

3. Pločniki kateri potekajo ob regionalnih cestah, se čistijo po končnem čiščenju snega.

V skladu s pravilnikom je cesta skozi naselje Rakek pomembnejša regionalna cesta s PLDP > 4000 vozil dnevno, kar pomeni, da sodi v II. Prednostni razred in jo je upravljalec (CPK d.d.) dolžan plužiti, ko je višina snega na voziču do 10,0 cm. Takšen nivo uslug zagotavlja tudi JP Komunala Cerknica d.o.o. na cesti II. prednostnega razreda Unec – Rakov Škocjan.

Obravnavana cesta na Rakeku pa je javna pot V. prednostnega razreda s prevoznostjo nekaj vozil dnevno, kar pomeni, da je potrebno v primeru sneženja zagotoviti prevoznost z zimsko opremo pri višini snega do 15,0 cm, dovoljeni pa so tudi zastoji do enega dne oziroma v primeru močnega sneženja večdnevni zastoji. Ker se določenih strmejših klancev v Občini Cerknica v primeru snega na vozišču brez ustrezne zimske opreme ne da prevoziti se je pod klanci namestilo prometne znake za obvezno uporabo verig na pogonskih kolesih v primeru snega na vozišču, kar ni v neskladju s pravilniki. Navedeni prometni znaki so postavljeni tudi na regionalnih cestah po Sloveniji, na odsekih, kjer so strmejši klanci. Namen prometne signalizacije je zagotavljati večjo varnost vseh udeležencev v cestnem prometu, kar pa brez ustrezne opreme vozila v zimskih razmerah ni mogoče.

JP Komunala Cerknica d.o.o. prične s pluženjem cest III. IV in V kategorije, ko je na vozišču med 10,0 in 15,0 cm snega in ob spremljanju vremenske napovedi. V primeru vremenske napovedi, da bo sneženje ponehalo pred višino snega na vozišču 15,0 cm se s pluženjem počaka, da sneženje preneha, nakar se vozišče počisti in po potrebi posuje s soljo in peskom. V primeru, da vremenska napoved predvideva daljše obdobje sneženja se pluženje izvaja v ciklih, ko doseže višina snega na vozišču med 10,0 in 15,0 cm in po končanem sneženju čiščenje vozišča ne glede na višino snega.

Glede na to, da obhodni krog plužnega vozila znaša ca. 2,0 uri, pomeni, da je cesta zasnežena največ 2 uri, kar pa je bistveno manj kot dopušča pravilnik (24 ur).

Pogosto se v elektronski sporočilih in telefonskih klicih, ki jih prejema JP Komunala Cerknica d.o.o. navaja tudi možnost dostopa intervencijskih vozil do objektov. Tudi za intervencijska vozila velja, da morajo biti v primeru snega na vozišču opremljena z ustrezno zimsko opremo. V primeru intervencije na posamezni lokaciji pa občani lahko kontaktirajo center za obveščanje ali JP Komunala Cerknica d.o.o. na dežurno številko in se zagotovi pluženje v najkrajšem možnem času, ker so vozila za pluženje ob sneženju pripravljena v garaži, oziroma razporejena na terenu in jih je možno prerazporediti.

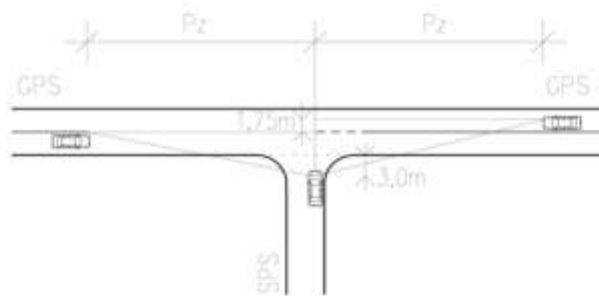
Naj na tem mestu pojasnim še potrebo po odvozu kupov snega, ki nastanejo ob pluženju. S strani upravljalca ceste je potrebno odstraniti vse kupe snega, ki zmanjšujejo preglednost pri vključevanju vozil iz stranskih cest na prednostno cesto in sicer v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste, ki v prilogi 1 predpisuje velikost preglednostnega trikotnika.

Preglednostni trikotnik je definiran z lego voznikovega očesa, ki se nahaja na stranski cesti 3,0 m od roba prednostne ceste in zaustavno razdaljo na prednostni cesti, ki je odvisna od hitrosti na prednostni cesti ter vzdolžnega nagiba prednostne ceste. V primeru križišča s poslane fotografije je vzdolžni nagib prednostne ceste ca. 4. %, kar pomeni da je potrebno v skladu s spodnjo tabelo zagotavljati preglednost 3 m od roba prednostne ceste do 50 m (47 m proti Cerknici in 43 m proti

Uncu) levo in desno od križišča, pri hitrosti na regionalni cesti do 50,0 km/h. Kupov snega izven tega območja zaradi zmanjševanja preglednosti pri vključevanju na prednostno cesto zaradi zagotavljanja varnosti udeležencev v cestnem prometu nebi bilo potrebno odvažati.

Preglednost pri vključevanju s priključka

Dolžina preglednosti pri vključevanju na GPS iz priključka (prometni znak II-2) je tista razdalja, ki omogoča vozniku, oddaljenemu 3,0 m od roba GPS, zadovoljiv pregled nad prometnim dogajanjem na GPS (slika P1.3). Potrebna razdalja se določi v skladu z določbami 18. člena pravilnika o projektiranju cest.



Slika P1.3: Preglednost pri vključevanju iz priključka na GPS

Tabela PZ iz 18 . člena Pravilnika o projektiranju cest

Nagib nivelete %	Projektna hitrost km/h										
	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Zaustavitvena razdalja										
- 12	25	37	55	75	110	140	180	240	287	345	420
- 8	23	35	50	68	97	125	165	210	257	310	390
- 4	21	32	47	63	87	113	145	185	230	280	350
± 0	20	30	45	60	80	105	130	165	205	250	315
+ 4	20	29	43	57	76	100	122	156	195	235	285
+ 8	19	28	40	53	71	96	112	144	180	225	260
+ 12	17	27	37	49	64	87	100	130	160	215	240

sestavil:

Klemen ŽAGAR